

Materiale/Materials:
Oel laminat/Relier steel: S355N

- 1. The adopted anticorrosive protection is an alkyd system.
- 2. The primer will be laid on surfaces prepared according to the Technical Specifications in 300µm thickness.
- 3. The finishing layer will be 70-85 µm thickness.
- 4. The measurement of the dried layer thickness will be made with the elcometer.
- 5. The result of the last measurement must be between 150-165 µm thickness.

- 1. Sistemul de protecție anticorozivă va fi de tip alchidic.
- 2. Grundul se va aplica pe suprafața receptivă, conform Căminului de Sașeni, în două straturi, măsurare 300-400 µm.
- 3. Stratul de finisare va fi de 70-85 µm grosime.
- 4. Măsurarea grosimii stratului uscat se va face cu elcometru.
- 5. Măsurarea va trebui să evidențieze o grosime cuprinsă între 150-165 µm.

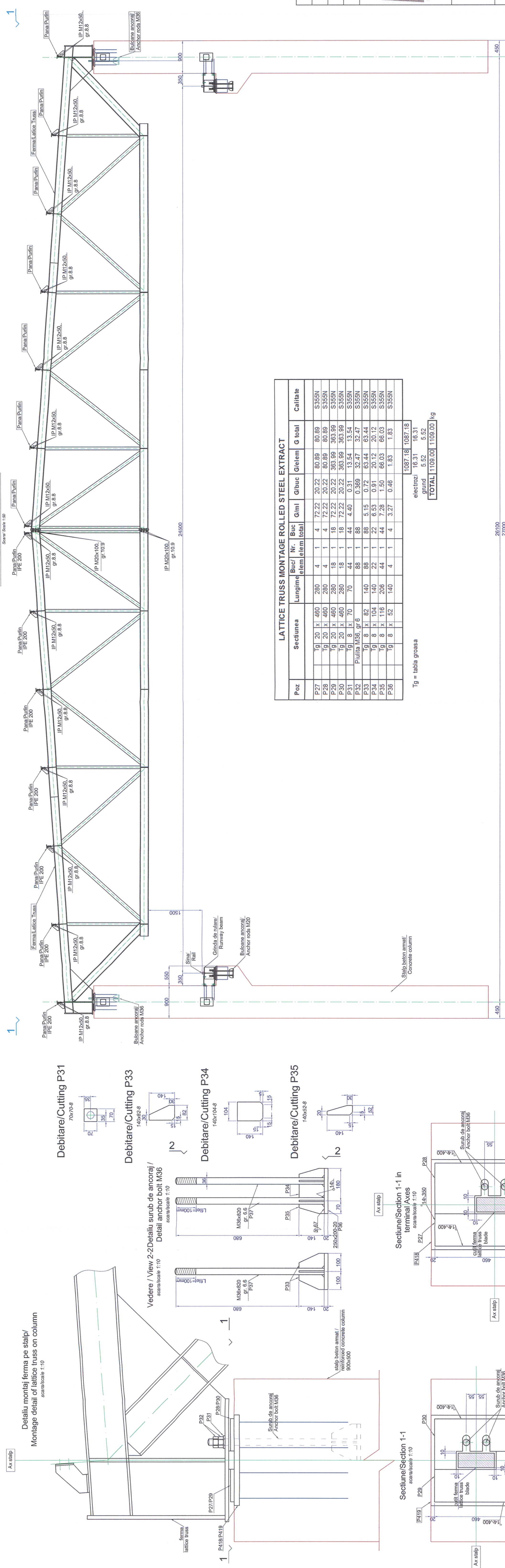
Toate sudurile nemarcate vor fi de colț și se vor realiza 0,7 bmin
All the unmarked welds will be corner welds and will have 0,7 bmin

Universal remark: valid for the entire project.
The executors are bound to verify all the information from the plans and from the material lists concerning any materials and to communicate any discrepancy to the project manager/contractor in writing immediately after its detection. He/she shall assume the responsibility for the errors in the plans or in the material lists.

Nota generală: valabilă pentru întregul proiect.
Executanții sunt obligați să verifice informațiile din planuri și din extrasele de materiale referitoare la orice materiale și să comunice orice discrepanță proiectantului în scris imediat după detectarea ei. El/ea va avea responsabilitatea erorilor în planuri sau în extrasele de materiale.

CLASA DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI CONFORM P1001-2006 ESTE (III)
CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 1001-2006, IS (III)
THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.28.RE.07.007
elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.28.RE.07.007
prepared on 01.2013.



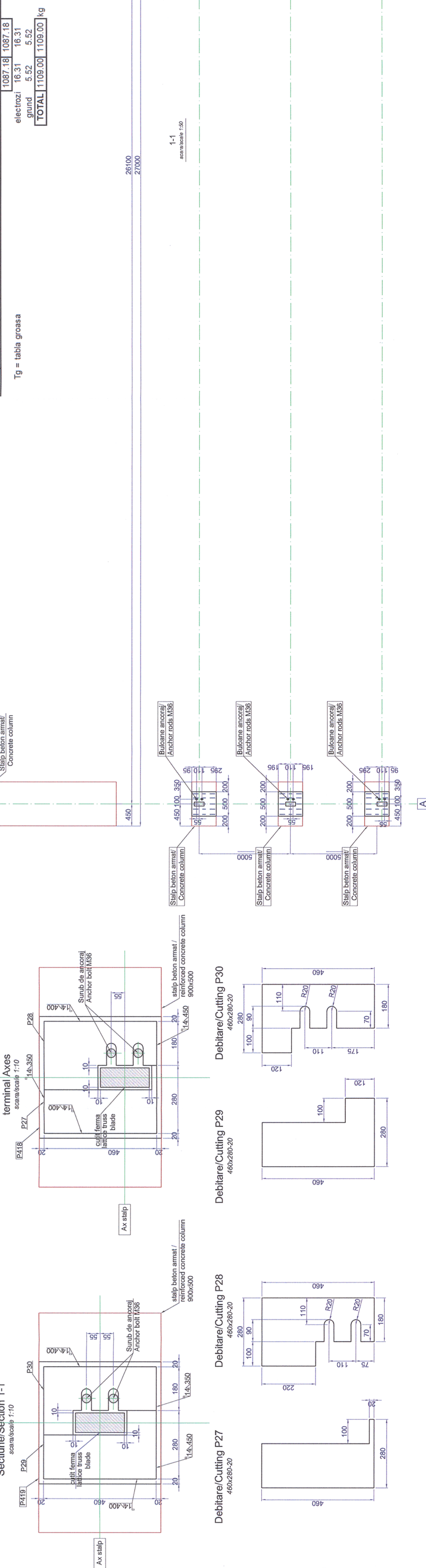
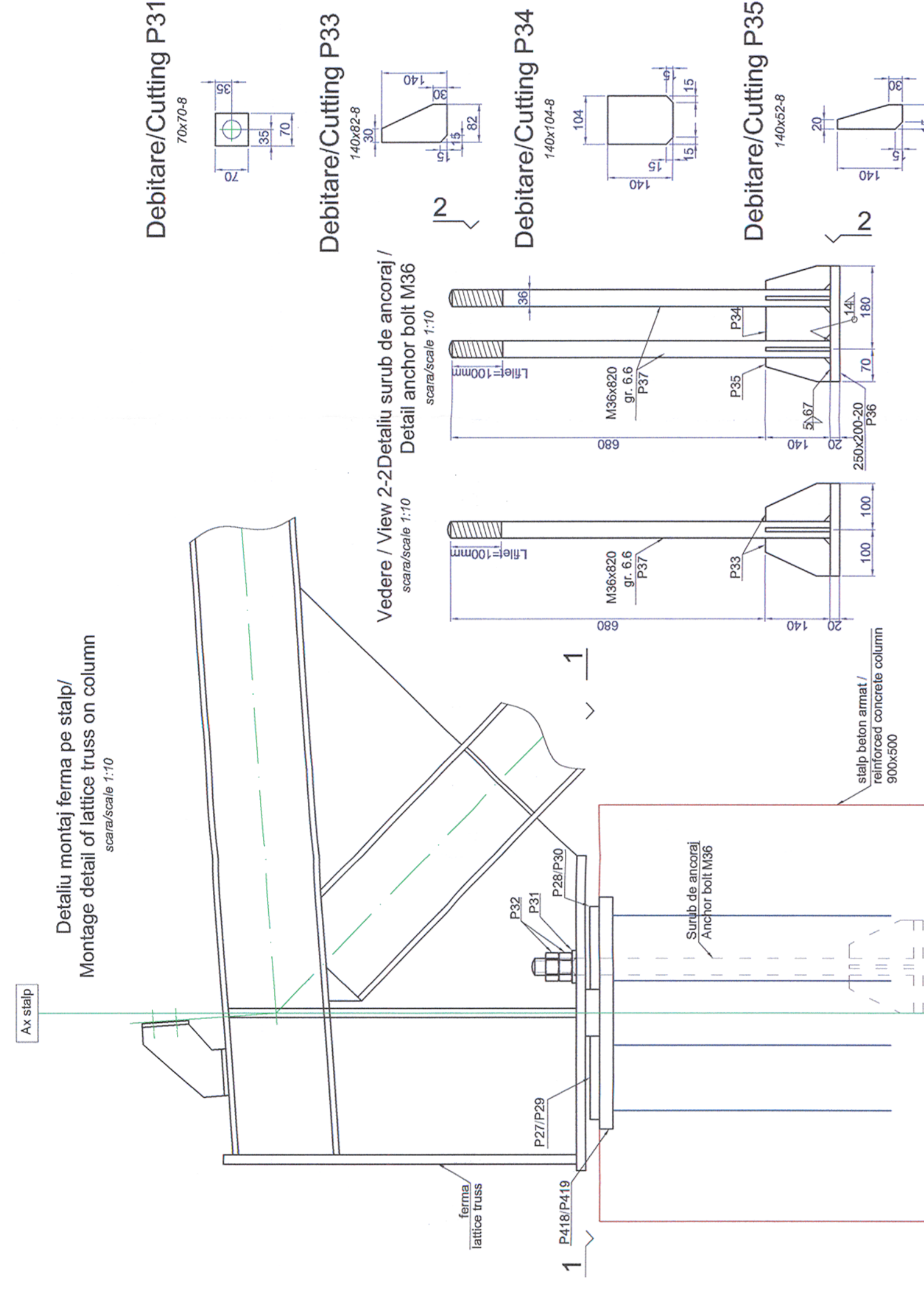
LATTICE TRUSS MONTAGE ROLLED STEEL EXTRACT

Poz	Sectiunea		Lungime	Buc/ Nr. elem	Buc total	G/ml	G/buc	G total	Calitate				
	Tg	X											
P27	Tg	20	X	460	280	4	1	4	72.22	20.22	80.89	80.89	S355N
P28	Tg	20	X	460	280	4	1	4	72.22	20.22	80.89	80.89	S355N
P29	Tg	20	X	460	280	18	1	18	72.22	20.22	363.99	363.99	S355N
P30	Tg	20	X	460	280	18	1	18	72.22	20.22	363.99	363.99	S355N
P31	Tg	8	X	70	70	44	1	44	4.40	0.31	13.54	13.54	S355N
P32	Pliuță M36, gr 6												
P33	Tg	8	X	82	140	88	1	88	5.15	0.72	63.44	63.44	S355N
P34	Tg	8	X	104	140	22	1	22	6.53	0.91	20.12	20.12	S355N
P35	Tg	8	X	116	206	44	1	44	7.28	1.50	66.03	66.03	S355N
P36	Tg	8	X	52	140	4	1	4	3.27	0.46	1.83	1.83	S355N

Tg = tabla grosa

electroz/ ground	16.31	16.31
groud	5.52	5.52
TOTAL	1109.00	1109.00

kg



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
BENEFICIAR / BENEFICIARY:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

European Investment Bank

PROIECTANT / DESIGNER:
PÓRYR

Referat / Expertize Report / Expertiza

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertize Report / Expertiza
C. Teodorescu	R. Witan		
YIOTOP			

PROIECTANT / DESIGNER:
PÓRYR

Approbat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnatura Signature
Verificat Verified	Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013	
YIOTOP				

Subcontractant / Subcontractor

Approbat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	G. Pajtea	01.2013	



PROIECT 9j
35311.1
"Reabilitarea liniei c.f. Frontier à - Curtici - Simeria, parte componentă a coridoarelor IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsoanel 3: Gurasada-Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada-Simeria

Denumire desen / Drawing name:
Clădire mentenanță - Secțiune transversală - Stația Simeria
Maintenance building - Transversal section - Simeria Station

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:10; 1:50	1/05.2013	PT.03.03.28.RE.07.007	07 / 15